

Laddomat 655.2

Bruks- och Installationsanvisning

Inledning.

För bästa funktion och högsta verkningsgrad i ett ackumulator- och kulvertsystem är skiktning och väl anpassade temperaturnivåer i tank/panna ett krav.

Det är fördel med hög laddningstemperatur då detta ger mer energi per överpumpning. **Ju färre överpumpningar desto mindre förluster.**

Har man plastkulvert bör inte temperaturen överstiga 80°C.

Därför bör Laddomat 655.2 kompletteras med en termisk ventil, Laddomat 10 Kulvert.

Laddomat 10 Kulvert ser till att det 80–95-gradiga vattnet i tanken blandas med returvattnet så att vattnet ut i kulverten blir ca 75°C. Detta minskar förlusterna samt ökar livslängden på kulverten.

Monteras inte Laddomat 10 K skall backventil BV-FB40T monteras för att förhindra själv-cirkulation. Annars är det risk för att värmen i pannan förs tillbaka till huvudtanken med själv-cirkulation.



I laddningspaket med artikelnummer 116551 ingår

Laddomat 655.2	1 st
Givare med 3 m kabel	3 st
Givarklamma + isolering	2 st
Dykrör för givare	1 st
Anliggningsssats för givare	1 st
Laddomat 10 K, 72°C med unionventiler och inbyggd backventil, 78°C-patron bifogas	1 st
Pump Wilo RS 25-4-3-130 med unionventiler	1 st

I laddningspaket med artikelnummer 116553 ingår

Laddomat 655.2	1 st
Givare med 3 m kabel	3 st
Givarklamma + isolering	2 st
Dykrör för givare	1 st
Anliggningsssats för givare	1 st

Funktion

För att laddning skall kunna ske måste huvudtanken, GT_{ht}, vara varm. Lampan för kall huvudtank lyser ej.

Laddning startas om:

1. Temperaturen vid pannbotten, GT_{pb}, är kallare än radiatorretur, GT_{rr}, + inställd difftemperatur.
2. Om pannbotten blir kallare än inställd mintemp. Detta för att garantera varmvatten under sommartid när radiatorvärme inte används.

Laddningen stoppas när pannbotten går över GT_{rr} + difftemp eller när pannbotten går över Mintemp PB. Laddningen stoppas även när huvudtanken blir kall. Lampan för kall huvudtank lyser.

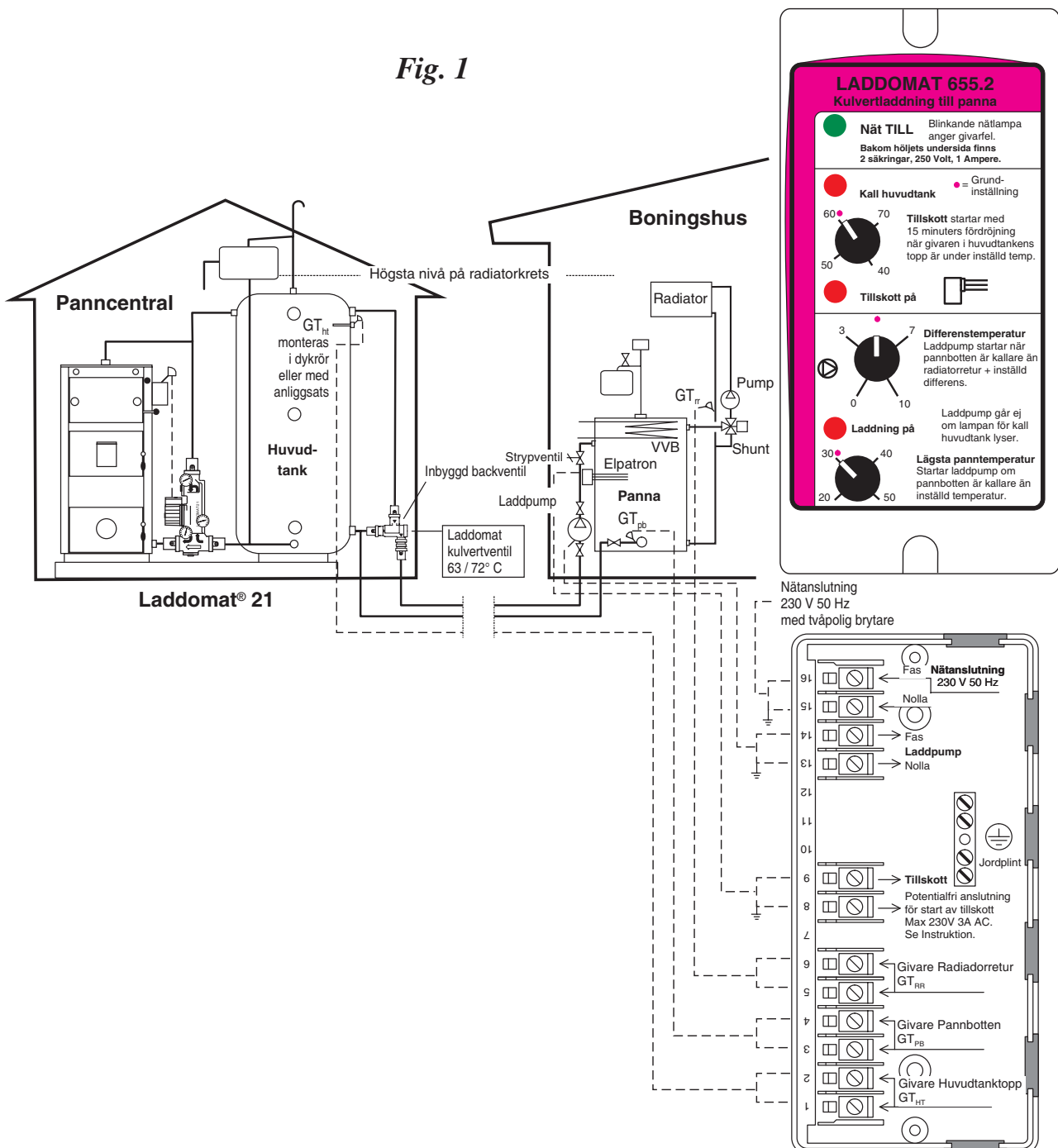
Tillskottsvärme

Tillskottsvärme i pannan startas automatiskt med 15 minuters fördröjning när värmen är slut i huvudtanken.

Om tillskottsvärmen är en elpatron med egen driftermostat ställs den in på önskad temperatur.

En högre inställning ger bättre värmekomfort medan lägre inställning medför sänkt elförbrukning.

Fig. 1



Inställningar.

Differenstemperatur

Denna inställning används för att pannan skall ge tillräckligt med värme till varmvatten och radiatorer. Ju högre inställning desto varmare blir pannan. För att utnyttja värmen i huvudtanken optimalt, pröva med lägsta inställning och höj vid behov.

Tillskottsvärme.

Ratten för start/stopp av Tillskottsvärme ställs på grundvärdet 55°C. Högre eller lägre väljs efter den komfort/värmeekonomi som eftersträvas.

Pumpinställning.

Alla pumpar har ett högre startmoment på hastighet 1 och 2. För att pumpen alltid skall starta väljs hastighet 2 eller 3.

Inställning av min.-begränsning

Denna inställning används för att få tillräckligt hög värme i pannan på sommaren när radiatorreturen är kall. Grundinställningen är 20°C.

Installation:

Rördragning och anslutningar.

Rörinkoppling enligt figur.

Vid låg värmeförbrukning, lång kulvert och stor slavtank är det en fördel om det vatten som stått och svalnat av i kulverten inte kyler toppvattnet på tanken när nästa laddfas startas.

Detta uppnås om kulverten kan anslutas som på figuren med övre inloppet strax under varmvattenberedaren eller ca 20–40 cm från panntoppen.

Finns det inget lämpligt sidouttag kopplas övre ledningen till pannans expansionsledning.

Nedre röret kopplas till lämpligt uttag så lågt som möjligt på pannan.

Undvik luftfickor i form av högpunkter. Kan detta inte undvikas monteras avluftare. Se separat broschyr hur luftning ordnas på effektivaste sätt.

Kulvertrören dimensioneras så att flödet täcker värmebehovet den kallaste dagen.

Montering av givare

Se figur 1.

OBS Att varje givare skall ha ett extra åkskydd monterat på sin plint. De extra skydden sitter löst och kan lossna vid montering av givare. Skyddet måste inte vara monterat men ger extra skydd om åskan skulle vara framme.

Givaren GTrr monteras med bifogad klamma. Montera givaren 0,5–1 m från pannan så att inte ledningsvärme från pannan kallar på värme om radiatorpumpen står still. Använd alltid bifogad kontaktpasta.

Givaren GTpb monteras enklast med bifogad klamma direkt på utgående bottenrör från pannan.

Placeras givaren i dykrör direkt i pannans botten måste detta vara placerat minst 10 cm över bottenuttaget. I annat fall stoppas inte laddningen.

Givaren GTht i huvudtanken monteras i dykrör eller med anliggningsatts (fig. 2) strax under kulvertrörets anslutning.

Vid dykrörsmontage fixeras givarsladden mot dykrörets ytterända så att givaren hålls kvar mot botten.

Givarkablarna kan förlängas till obegränsad längd. Undvik att dra kablarna intill starkströmskablar någon längre sträcka.

Elinstallation

Inkoppling görs enligt figur 1.

Felsökning

Lyser inte nätlampan kontrolleras först om nätsäkringarna är trasiga. Därefter om någon av de två säkringarna bakom höljets baksida på 655.2 är trasiga.

Om det är fel på en eller flera givare blinkar nätlampan.

OBS! Vid fel på givare stängs alla funktioner av automatiskt.

Vid fel på givaren eller ledningen till givaren:

GTrr Driftlampan blinkar en gång per sekund

GTht Driftlampan blinkar en gång på 3 sekunder

GTpb Driftlampan blinkar en gång på 5 sekunder.

OBS! pröva först att demontera åkskyddet för givaren om detta är monterat. Om åkskyddet har gått sönder, skall regleringen fortfarande fungera som vanligt efter att åkskyddet demonterats.

Se tabell nedan för Ohm-tal för givare vid olika temperaturer.

Temperatur	Resistans (kOhm)
0°	161
+5°	126
+10°	99
+15°	78
+20°	62
+25°	50
+30°	40
+35°	33
+40°	27
+45°	22
+50°	18
+55°	15
+60°	12
+65°	10
+70°	9
+75°	7
+80°	6
+85°	5
+90°	4

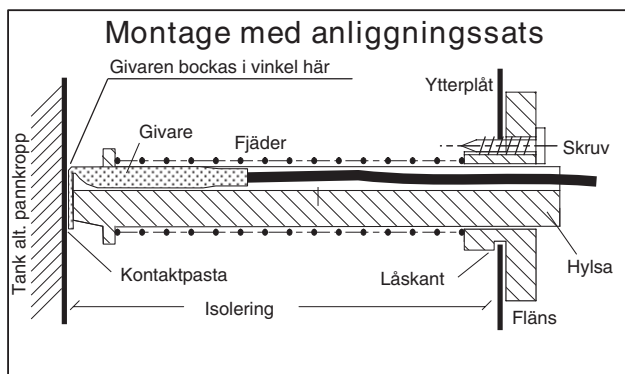


Fig. 2